

Stage Passerelle (OCQP)

Titre(s) visé(s)

? Attestation de formation « Simulateur Passerelle ».

Texte(s) de référence

? Annexe IV de l'arrêté du 22/12/2015 relatif à la délivrance du brevet d'officier chef de quart passerelle, fixant le référentiel de la formation.

Finalité(s), Objectif(s) de la formation

? Le (la) stagiaire doit être capable, au sortir de la formation, d'assurer le quart à la passerelle en toute sécurité, d'utiliser efficacement le radar, les ARPA et l'ECDIS pour garantir la sécurité de la navigation.

Public(s) concerné(s), conditions d'admission et prérequis

? Toute personne dont le titre, la fonction ou le rôle à bord impose la tenue du quart à la passerelle et l'usage du radar et des APRA et de l'ECDIS.

? Stagiaires inscrits à la formation de capitaine de pêche menant aux diplômes correspondants.

? Prérequis formation : avoir préalablement suivi le cours sur le règlement international pour prévenir les abordages en mer.

Conditions de délivrance du titre (diplôme, brevet, certificat...)

? Avoir suivi la formation et démontrer avoir atteint la norme de compétence minimale (cf. Code STCW - Tableaux A-II/1 et A-II/2). Une épreuve pratique de 1h dont 0h30 mn de préparation est réalisée en fin de formation et vient valider les acquis. L'épreuve de coefficient 2 est notée sur 20, toute note inférieure à 10/20 est éliminatoire.

Durée, modalités, effectifs par session

? **30 heures.**

? Formation dispensée en continu, en centre et en présentiel.

? Formation sur simulateur, apports de connaissances théoriques et pratiques,

? de 4 à 6 stagiaires (maximum).

? Nous consulter.
Programme

Financements

Contenu

? Préparation et suivi de traversée en navigation côtière

? Nous consulter, d'après vos possibilités de financement existant selon votre situation ou votre statut (salarié.e, indépendant.e, demandeur.euse d'emploi, autre...)

? Préparation et suivi de navigation en eaux resserrées

Navigation

- Pratiquer la navigation à vue (jour/nuit, préparation, choix des amers ...)
- Reconnaître, rallier et suivre un alignement, par l'avant et par l'arrière.
- Pratiquer une navigation par visibilité réduite (utilisation index parallèles).
- Utiliser les systèmes d'organisation du trafic maritime.
- Exploiter les différents modes d'utilisation du pilote automatique.
- Planifier et exécuter sur l'ECDIS des traversées en eaux resserrées en utilisant toutes les

? Evaluation (évaluation 0h30, préparation 0h30)

EMBARQUEZ VERS LA COMPÉTENCE MARITIME

