

Sécurité des passagers, cargaison, intégrité de la coque - SBNP4

Titre(s) visé(s)

? Attestation de formation en matière de « sécurité des passagers et de la cargaison et d'intégrité de la coque », selon la norme STCW 2010.

Texte(s) de référence

? Arrêté du 06 mai 2014 relatif à la délivrance des attestations de formation pour le personnel servant à bord des navires à passagers.

? Application immédiate de l'arrêté pour les navires à passagers effectuant des voyages internationaux. Pour les navires de JB égale ou supérieure à 500 U.M.S. effectuant des voyages nationaux, ce texte entrera en vigueur le 1er juillet 2015.

Finalité(s), Objectif(s) de la formation

? Renforcer la sécurité à bord des **navires rouliers** à passagers afin de réduire les facteurs de risque humain.

? Le (la) stagiaire sera capable, au sortir de la formation, d'appliquer et de faire appliquer l'ensemble des procédures permettant d'assurer la sécurité des passagers, de la cargaison et d'intégrité de la coque. Il (elle) pourra ainsi prévenir et mieux faire face aux situations d'urgence et les gérer de façon plus efficace et opérationnelle.

Public(s) concerné(s), conditions d'admission et prérequis

? Capitaines, chefs mécanicien(ne)s, second(e)s capitaines, second(e)s mécanicien(ne)s et toute personne directement responsable de l'embarquement et du débarquement des passagers, du chargement et déchargement ou du saisissage (assujettissement) de la cargaison ou de la fermeture des ouvertures de coque à bord des navires rouliers à passagers.

? Aucune condition d'admission particulière, ni de prérequis formation.

Conditions de délivrance du titre (diplôme, brevet, certificat...)

? Avoir suivi la formation.

? Avoir atteint la norme de compétence minimale requise (test de connaissance écrit, type QCM).

? Formation soumise à une revalidation quinquennale.

Intervenant(s)(es)

? Formation animée par un(e) formateur(trice) qualifié(e) « Pont », ancien(ne) C1* (*Commandant(e) au long court).

Coût, horaires, dates et sites de formation

Durée, modalités, effectifs par session

? Nous consulter.

? La durée de la formation varie selon le profil professionnel du (de la) stagiaire :

Financement

? **8 heures**, pour les capitaines et le personnel officier

? Nous consulter, diverses possibilités de financement existent selon votre situation ou votre statut (salarié.e, indépendant.e, demandeur.euse d'emploi, autre ...)

? **4 heures**, pour le personnel non officier

? Formation dispensée en centre et en présentiel.

? Possibilité en INTRA,

? de 8 à 16 stagiaires (maximum).

Programme de la formation

Contenu et durée de la formation selon le profil

Capitaines et Officiers

Durée de la formation = 8h

1 – Procédure de chargement et de débarquement.	1 – Procédur
2 – Transport de marchandises dangereuses.	2 – Transpor
3 – Saisissement, assujettissement des cargaisons.	3 – Saisisse
4 – Calcul de la stabilité, de l'assiette et des contraintes.	
5 – Ouverture, fermeture et verrouillage des ouvertures de coque.	5 – Ouvertur
6 – Atmosphère des ponts rouliers.	6 – Atmosph
7 – Limites de conception et d'exploitation des navires (section B- I/14 code STCW).	
8 – Législation, codes, recueils des règles et accords concernant les navires rouliers à passagers.	
9 – Procédures d'urgence (section B- I/14 code STCW).	9 – Procédu (section B- I