

# Formation Maintenance des Moteurs Diesel

## Titre(s) visé(s)

? Attestation de formation au stage « Maintenance des moteurs Diesel ».

## Texte(s) de référence

? Formation non réglementaire.

## Finalité(s), Objectif(s) de la formation

? Cette formation vise le développement des compétences de façon à :

- Expliquer le fonctionnement d'un moteur diesel,
- vérifier et démonter les principaux organes d'un moteur Diesel,
- mettre en œuvre les contrôles et dispositions préparatoires au lancement d'un moteur Diesel de propulsion,
- procéder au lancement du moteur Diesel,
- contrôler les températures, pressions, débits, vitesses et consommations,
- stopper le moteur dans des conditions normales ; mettre en œuvre les manœuvres après stoppage.

## Public(s) concerné(s), conditions d'admission et prérequis

? Tous publics.

## Conditions de délivrance du titre (diplôme, brevet, certificat...)

? Avoir suivi la formation.

## Durée, modalités, effectifs par session

? **31,5h (4,5 jours)**, formation dispensée en centre, en présentiel, dans une salle dédiée et en atelier pour les travaux pratiques.

? Stage INTER ou INTRA entreprise(s) de 6 stagiaires (maximum).

### Programme de la formation

- Décrire les temps constitutifs du cycle Diesel,
- citer pour chaque temps : les pressions et températures atteintes dans le cylindre, le mouvement des soupapes et de l'injecteur,
- identifier le temps moteur,
- expliquer le principe général de la suralimentation. Exposer l'effet de la pression de suralimentation sur la puissance du moteur,
- donner les fonctions du croisement de soupapes,
- expliquer la nécessité des avances et retards à l'ouverture et à la fermeture des soupapes,
- expliquer la nécessité de l'avance à l'injection,
- décrire les particularités des moteurs suralimentés,
- décrire les organes de la chambre de combustion, de transmission du mouvement moteur,
- décrire le système de réfrigération, de lubrification d'alimentation en combustible, de régulation de vitesse,
- effectuer en toute sécurité une inspection de carter,
- vérifier et régler la régulation des soupapes (timing et contrôle des jeux),
- vérifier et régler le calage d'une pompe ou d'un bloc-pompe à combustible,
- démontage et remontage d'un piston et de son attelage,
- démontage d'une culasse équipée,
- réaliser un serrage au couple,
- effectuer en toute sécurité la visite, le tarage et l'essai d'un injecteur mécanique.

### Intervenant(s)(es)

? Formateur pour adultes, expert en formation mécanique marine, ancien responsable maintenance de la Marine Nationale.

### Coût, horaires, dates et sites de formation

? Tarif : nous consulter.

? Date(s) de(s) session(s) et horaires : nous consulter.

? Lieu(x) de formation : site du C.E.F.C.M. Lorient.

### Financement

? Diverses possibilités (Région, Etat, OPCA, FONGECIF, Individuel) selon votre situation ou statut (demandeur-euse d'emploi, salarié(e), indépendant(e) ...)

