

# Formation Electricité 5 jours

## Electricien de maintenance marine

### Titre(s) visé(s)

? Attestation de formation au stage « Electricien de maintenance marine ».

### Texte(s) de référence

? Formation non réglementaire.

### Finalité(s), Objectif(s) de la formation

? Cette formation vise le développement des compétences en matière d'électricité marine et de maintenance électrique afférente.

? Par un apport de connaissances théoriques et la réalisation de travaux pratiques appliqués, le (la) stagiaire sera capable, au sortir de la formation, d'identifier les spécificités du câblage des systèmes embarqués, de connaître les modes de production de l'énergie à bord, de maîtriser les circuits et flux de distribution de l'énergie du bord, de diagnostiquer et d'intervenir sur les dysfonctionnements, de mesurer la valeur d'isolement d'un réseau et d'en diagnostiquer un éventuel dysfonctionnement, de détecter les pannes élémentaires sur une installation avec automate programmable.

### Public(s) concerné(s), conditions d'admission et prérequis

? Tout navigant assurant la maintenance d'une installation électrique, ainsi que tout électricien souhaitant travailler dans le secteur naval.

? Un bagage en maintenance électrique ou électricité générale est requis.

### Conditions de délivrance du titre (diplôme, brevet, certificat...)

? Avoir suivi la formation.

### Durée, modalités, effectifs par session

? **31,5 h (4,5 jours)**, formation dispensée en centre, en présentiel, dans une salle dédiée et équipée des matériels pédagogiques requis (ateliers TP, laboratoire électricité). Les T.P. sont réalisés sur platines électromécaniques et machines tournantes.

? Stage INTER ou INTRA entreprise(s),

? 8 stagiaires (maximum).

## Programme de la formation

### ? Théorie

- Rappels des lois générales de l'électricité
- Rappels de la description et du fonctionnement des machines à courant continu et alternatif
- Technologie de l'appareillage embarqué
- Lecture de plans, recherche de pannes et réparation
- Câblage de système de démarrage de moteur à courant continu et alternatif
- Différents modes de production d'électricité à bord, couplage d'alternateur
- Distribution de l'énergie électrique à bord (tableaux de distribution, réseau normal/secours ...)
- Régime de neutre appliqué à bord des navires
- Contrôler l'isolement d'un équipement
- Détecter les pannes élémentaires sur une installation avec automate programmable

### ? Pratique

- Câblage de moteur à courant continu
- Couplage d'alternateurs
- Câblage de moteur asynchrone triphasé (démarrage étoile triangle, inversion de sens de marche, etc.)
- Recherche de pannes et changement de matériel défectueux
- Recherche de défaut d'isolement
- Câblage de moteur asynchrone triphasé avec API

## Intervenant(s)(es)

? Formateur pour adultes, expert en formation électricité marine, ancien responsable maintenance de la Marine Nationale, détenteur d'un Brevet supérieur de mécanicien naval et d'un BAC Electrotechnique.

## Coût, horaires, dates et sites de formation

? Tarif : nous consulter.

? Date(s) de(s) session(s) et horaires : nous consulter.

? Lieu(x) de formation : site du C.E.F.C.M. Lorient.

## Financement

? Diverses possibilités (Région, Etat, OPCA, FONGECIF, Individuel) selon votre situation ou statut (demandeur-euse d'emploi, salarié(e), indépendant(e) ...)

