

# Formation Conduite Machine

## Titre(s) visé(s)

? Attestation de formation au stage « Conduite machine ».

## Texte(s) de référence

? Formation non réglementaire.

## Finalité(s), Objectif(s) de la formation

? Cette formation se déroule entièrement sur simulateur machine et vise le développement des compétences pour :

- Assurer le quart machine en toute sécurité,
- faire fonctionner les machines principales et auxiliaires (air comprimé, frigo, bouilleur, etc.) et les systèmes de commande connexes,
- faire fonctionner les systèmes de pompage, les alternateurs et leurs systèmes associés,
- comprendre les ordres et se faire comprendre pour les questions touchant à la tenue du quart,
- assurer la surveillance des chaudières (mouillage et récupération), contribuer aux opérations de soutage et de transfert de combustible et d'huile,
- contribuer aux opérations d'assèchement des cales et des ballasts.

## Public(s) concerné(s), conditions d'admission et prérequis

? Tout navigant assurant du quart à la machine, ou tout mécanicien voulant travailler dans le secteur naval.

## Conditions de délivrance du titre (diplôme, brevet, certificat...)

? Avoir suivi la formation.

## Durée, modalités, effectifs par session

? **28h (4 jours)**, formation dispensée en centre, en présentiel, dans une salle dédiée et équipée d'un simulateur machine (type : chalutier 60 mètres, 3800kW, moteur MAK 8MC32).

? Stage INTER ou INTRA entreprise(s) de 2 stagiaires (maximum).

### Programme de la formation

- Décrire et appliquer les procédures de relève, de tenue et de prise de quart.
- Recueillir les renseignements pour assurer le quart en toute sécurité.
- Décrire succinctement les fonctions et le fonctionnement de l'appareil de propulsion principal et des machines auxiliaires.
- Identifier rapidement les situations dangereuses ou les dangers potentiels, les signaler et les rectifier avant de poursuivre les opérations.
- Mettre en œuvre les contrôles et dispositions préparatoires au lancement du moteur diesel de propulsion.
- Procéder au lancement du moteur diesel de propulsion.
- Assurer la montée en allure et en puissance en suivant les prescriptions du guide de conduite.
- Contrôler et surveiller les paramètres moteurs pendant la marche (pression, température, débit, vitesse, etc).
- Stopper le moteur dans des conditions normales.
- Prendre les mesures de sécurité adaptées en cas de stoppage inopiné.
- Redémarrer le moteur en urgence si la sécurité du navire l'impose.
- Assurer la surveillance et la conduite des chaudières, du système de soutage et de transfert combustible et huile, du système d'assèchement des cales et ballast (séparateur eau mazouteuse 15ppm).
- Recueillir et analyser les éléments d'informations relatifs à une situation dégradée à la machine.
- Rechercher et identifier la ou les pannes possibles et évaluer les conséquences probables.
- Décider et mettre en œuvre les mesures correctives que la situation exige.

### Intervenant(s)(es)

? Formateur pour adultes, expert en formation machine, ancien responsable de la conduite machine dans la marine nationale.

### Coût, horaires, dates et sites de formation

? Tarif : nous consulter

? Date(s) de(s) session(s) et horaires : nous consulter

? Lieu(x) de formation : site du C.E.F.C.M. Lorient

### Financement

? Diverses possibilités (Région, Etat, OPCA, FONGECIF, Individuel) selon votre situation ou statut (demandeur-euse d'emploi, salarié(e), indépendant(e) ...)

