

# C.Q.P.M. Mécanicien en Réparation Navale

## Titre(s) visé(s)

- ? Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie (CQPM) - Mécanicien en réparation navale.
- ? Niveau non déterminé. Formation non enregistrée au RNCP.

## Texte(s) de référence

- ? Commission paritaire nationale de l'emploi de la métallurgie – Qualification MQ 2004 10 29 0235.

## Finalité(s), Objectif(s) de la formation

? Former et faire évoluer un(e) collaborateur(trice) en lui donnant les compétences requises dans l'exercice de son activité de mécanicien en réparation navale.

? Le (la) titulaire de cette qualification sera capable, en autonomie, de se rendre vers le lieu de réparation et sous l'autorité d'un agent qualifié, de procéder à l'ensemble des tâches relevant de son activité et des missions qui lui sont confiées :

- organiser sa zone de travail,
- déposer et démonter des ensembles mécaniques,
- effectuer des mesures et observations techniques,
- consigner les résultats, signaler les défauts et points d'usure,
- réaliser des croquis,
- remplacer des pièces défectueuses,
- remonter des ensembles mécaniques,
- effectuer des travaux d'ajustage,
- ligner un ensemble tournant,
- donner des informations sur son intervention,
- appliquer les mesures d'hygiène, de sécurité, de protection de l'environnement ...

### Public(s) concerné(s), conditions d'admission et prérequis

? Salarié(e) bénéficiaire d'un contrat de professionnalisation désireux(se) d'exercer le métier de mécanicien en réparation navale, ayant les acquis techniques d'un niveau BAC ou CAP/BEP dans les domaines de la mécanique.

### Conditions de délivrance du titre (diplôme, brevet, certificat...)

Précisez les conditions de délivrance du titre.

### Durée, modalités, effectifs par session

? **909h**, dont **296h30 de formation en centre** et **595h de formation en entreprise**.

? **Formation en alternance** (périodes de formation en centre/ périodes de formation en entreprise), composée d'enseignements techniques et professionnels assurés par des formateurs qualifiés et un tuteur en entreprise. La formation en centre est dispensée dans des locaux équipés des matériels pédagogiques requis (salles de cours banalisées équipées de vidéoprojecteur et ateliers et salles d'ajustage, de tournage, de soudage, de machines marines ...)

? De 6 à 12 stagiaires.

? Pour se voir délivrer le CQPM - Mécanicien en réparation navale, le (la) candidat(e), doit satisfaire aux épreuves d'un examen final mis en oeuvre par l'IUMM Bretagne (Union des Industries et Métiers de la Métallurgie). Cet examen est composé d'une évaluation en milieu professionnel, d'un avis de l'entreprise, d'une évaluation en situation professionnelle réelle et reconstituée. Cf. Référentiel CQPM – Mécanicien en réparation navale (page 8) sur le site [www.cqpm.fr/](http://www.cqpm.fr/).



Indiquez la/le(s) intervenant(e)(es).

? **Lieu de formation en centre : CEFCM Lorient.**

? **Programme de la formation :**

**CQPM – Mécanicien en réparation**

? Pour tout autre renseignement (dates, périodes de formation, horaires ...), nous contacter.

**Modules - Matières**

**Financement**

**Accueil et positionnement des stagiaires**

**Ajustage / usinage**

**Dessin Technique / lecture Plan**

? Nous contacter

**Description / construction du navire**

? Déposer des ensembles mécaniques

? Reposer des ensembles mécaniques

? Démontez des ensembles mécaniques

**Mécanique  
(115h30)**

? Remonter des ensembles mécaniques

? Effectuer des mesures

? Ligner un ensemble tournant

? Remplacement de pièces défectueuses

? Reporting des interventions

**Bilan de la formation, préparation à l'examen**

**TOTAL FORMATION C.Q.P.M. EN CENTRE (heures stagiaire)**

**Module  
complémentaire  
proposé :**  
Réparation et  
maintenance  
moteurs Diesel

- Décrire et expliquer le fonctionnement du moteur diesel (circuit de réfrigération ED/EM).
- Exploiter les notices et les plans constructeurs.
- Identifier et citer le nom des éléments constituant une ligne d'arbre (depuis l'accouplement moteur jusqu'à l'hélice).
- Décrire les différents types de systèmes d'étanchéité au passage de la ligne d'arbre dans le carter.
- Effectuer le lancement, puis l'arrêt, d'un moteur diesel (préparatif de mise en marche, pendant la marche, stoppage normal).
- Effectuer une inspection de carter d'huile moteur.
- Démontage et visite d'une culasse individuelle.
- Effectuer la visite d'un piston et de son attelage (relevé de mesure et de jeux).
- Vérifier et régler les jeux de soupapes.
- Visite et tarage d'un injecteur hydraulique.

**TOTAL PRESTATION DE FORMATION EN CENTRE (heures stagiaire)**

**CERTIFICATION : Examen final CQPM – IUMM**

**FORMATION EN ENTREPRISE**

